

利宝保险有限公司
协会货物条款(A)
(利宝)(备-货运)[2012]主 23 号

承保危险

1. 本保险承保保险标的物毁损或灭失之一切危险，但下列第 4、5、6 及 7 条另有规定者除外。
2. 本保险承保因避免保险事故所致损失而产生的且依据运送契约及适用之法律与惯例理算确定之共同海损及救助费用，但下列第 4、5、6 及 7 各条款及其他除外事项不包括在内。
3. 本保险另对被保险人在运送契约内“双方过失碰撞条款”所负之责任，按照保单应付之比例额予以赔偿。倘船舶所有人依据该条款要求赔偿时，被保险人应立即通知保险人，保险人有权自费为被保险人就该赔偿提出抗辩。

除外事项

4. 本保险在任何情况下均不承保下列事项：

4.1 归因于被保险人之故意不当行为所致之毁损灭失或费用；

4.2 保险标的物之正常漏损、重量或容量之正常减少，或自然耗损；

4.3 由于保险标的物之包装或配制不固或不当所致之毁损灭失或费用

(本条款 4.3 所指之「包装」包括集装箱或底盘内之堆放，但此项堆放以完成于本保险生效前或由被保险人或其受雇人所为者为限)；

4.4 由于保险标的物之固有瑕疵或性质所致之毁损灭失或费用；

4.5 直接由于迟延所致之毁损灭失或费用，即使此项迟延系因承保危险所致者。(但上述第 2 条可支付之费用不在此限)；

4.6 因船舶所有人、经理人、租船人或营运人之无力偿债或财务失信所引起之毁损灭失或费用；

4.7 由于使用核子分裂或融合或其他类似反应或放射能，放射性物质之武器所引起的毁损灭失或费用。

5.

5.1 本保险在任何情况下均不承保下列事项所引起之毁损灭失或费用：

船舶或驳船之不适合安全航行。船舶、驳船、运输工具、集装箱或底盘不适合保险标的物之安全装运。但上述不适航、不适运，以被保险人或其受雇人于保险标的物装船时已知情者为限。

5.2 保险人放弃违反船舶适航及船舶适运保险标的物至目的地之任何默许的保证，但被保险人或其受雇人对于此项不适航或不适运已知情者不在此限。

6. 本保险在任何情况下均不承保下列事项所致之毁损灭失或费用：

6.1 战争、内战、革命、叛乱、颠覆或因而引起之内乱，或来自交战国或其对抗之敌对行为；

6.2 捕获、扣押、拘留、禁制或扣留及其结果，或任何此项之企图；

6.3 遗弃之水雷、鱼雷、炸弹或其他武器。

7. 本保险在任何情况下均不承保下列事项所致之毁损灭失或费用：

7.1 由于罢工工人、停工工人、或参与劳工骚扰、暴动或内乱之人所致者；

7.2 因罢工、停工、劳工骚扰、暴动或内乱所产生者；

7.3 由于任何恐怖份子或因政治动机之行为所致者。

保险期间

8.

8.1. 本保险自货物离开本保险单所载地点之仓库或储存处所开始运输时生效，经正常之运送过程，于下述之一情况时为止。

8.1.1 交付与本保险单所载目的地收货人所属或其他最终之仓库或储存处所。

8.1.2 交付与本保险单所载目的地或其途中之任何其他仓库或储存处所而由被保险人用为：

8.1.2.1 正常运送过程以外之储存，或

8.1.2.2 货物之分配或分发，

或

8.1.3 被保险货物自货轮于最终卸货港卸载完毕之日起届满 60 天，

以上三种终止情形以孰先发生者为准。

8.2 如被保险货物自货轮于最终卸货港卸载完毕后，而在本保险尚未终止时，欲再运往本保险单所载以外之其他目的地时，本保险之效力仍受前述保险终止约定之限制，但应于该项货物开始再运往其他目的地时终止。

8.3 本保险对于非由被保险人所能控制之迟延、偏航、被迫卸货、重运或转船，以及船东或船舶租用人依据运送契约授权自由裁量所作的任何航程变更期间继续有效(但仍受上述终止之约定，及以下第 9 条之限制)。

9. 在被保险人无法控制情况下，运送契约在原定目的港以外之港口或地点终止，或因其他缘故在货物未能如前述第 8 条之约定交货前该运送即告终止时，则本保险亦同时终止，除非保险人立即接获通知并被要求继续保险效力，并于必要时加收保险费，则本保险仍得有效，以迄下列情形之一者为止：

9.1. 货物已在该港或该地出售并交付，或者，除非另有特别约定，则以被保险货物到达

该港或该地届满 60 天，二者以孰先发生者为准。

9.2 如货物在上述 60 天内（或在任何协议延长之期间内）运往本保险所定的目的地或其他目的地时，本保险之效力依上述第 8 条之约定终止。

10. 本保险生效后，如被保险人变更目的地，应立即通知保险人，使本保险继续有效，但须另行确定保险费及条件。

理赔事项

11.

11.1 被保险人在损害发生时，须对保险标的物具有保险利益，始能要求本保险之赔偿。

11.2 依上述 11.1 之约定，被保险人对保险期间内所发生之保险标的物之损失，有权利要求赔偿，即使损失发生于保险契约签订之前亦同，**但被保险人知道损害已经发生而保险人不知者，则不在此限。**

12. 由于本保险所承保危险之发生，致使被保险航程在本保单所载明以外之港口或地点终止时，被保险人因卸货、储存及转运保险标的物至保单所载明目的地，其所支出之适当而合理之一切额外费用，保险人同意予以补偿。

本条不适用于共同海损或救助费用，除仍须受上述 4、5、6、7 条除外约定之限制外，并且不包括因被保险人或其受雇人之过失、疏忽、无力清偿或债务失信所引起之费用。

13. **除非保险标的物之实际全损显已无法避免，或其恢复、整修及运还原承保目的地之费用，势将超过其抵达后之价值而经合理委付者，被保险人不得以推定全损请求赔偿。**

14.

14.1 若被保险人对本保险之货物投保增值保险时，该货物协议价值应视为本保险与增值保险的保险金额之总和，而本保险之责任则按其保险金额占上述保险总金额之比例分担之。索赔时被保险人须向保险人提供所有其他保险有关保险金额之证明。

14.2 本保险为增值保险时，必须适用下列条款：

被保险人投保同一损害危险之增值保险，该货物协议价值应视为原保险与全部增值保险二者保险金额之总和，而本保险之责任则按其保险金额占上述保险总金额之比例分担之。索赔时被保险人须向保险人提供所有其他保险有关保险金额之证明。

保险之利益

15. 承运人或其他受托人不享有本保险之利益。

损失之减轻

16. 被保险人及其受雇人及代理人对本保险之可赔损失，应尽下列义务：

16.1 应采取避免或减轻上述损失之适当措施。

及

16.2 一切对抗承运人、受托人或其他第三者之权利应予适当保留及行使。

保险人同意除本保险可得之任何损失赔偿外，对于被保险人为履行上述义务所作适当、合理支出之一切费用另予补偿。

17. 被保险人或保险人为救助、保护或恢复保险标的物所采取之措施，不得视为对委付之放弃或接受，或影响任何一方当事人之权益。

迟延之避免

18. 被保险人在其所能控制之一切情况下应作合理而迅速之处理，为本保险之必要条件。

法律及惯例

19. 本保险适用英国法律及惯例。

注意：当被保险人知悉本保险「暂予承保」之情况发生时，应立即通知保险人，被保险人履行上述通知义务是享有本保险项下之权利之先决条件。